



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
148/14.09.2017

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr.LXXI/ 332/13.09.2017

RAPORT

asupra Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

(L148 /2017)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și energie** prin adresa nr.L148 din data de 06.06.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, *asupra Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (L148/2017)* inițiatori: **Guvernul României**

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică. Potrivit Expunerii de motive, principalele intervenții legislative vizează „armonizarea din OG nr.81/2000 cu cele din Directiva 2014/45/UE, completarea prevederilor referitoare la supravegherea sistemului național de inspecție tehnică periodică, clasificarea deficiențelor constatate în cadrul inspecției tehnice

periodice și stabilirea măsurilor aplicabile, introducerea obligațiilor de raportare ca stat membru al Uniunii Europene, reorganizarea contravențiilor și actualizarea cuantumului amenzilor, precum și recorelarea prevederilor OG nr.81/2000, în funcție de modificările operate".

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia economică, industrii și servicii, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisia pentru afaceri europene și Comisia pentru mediu au avizat **Favorabil** proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transportului și Registrul Auto Român.

În ședința din 13 septembrie 2017 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, în unanimitate de voturi, să adopte un **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise, împreună cu proiectul de lege**.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator BUTUNOI Ionel-Daniel

Secretar,

Senator TOMA Vasilică

AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr.81/2000 privind certificarea incadrarii vehiculelor inmatriculate sau inregistrate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica adoptate de Comisia pentru transporturi și energie (L148)

Nr. Crt.	Textul Ordonanței Guvernului nr. 81/2000, cu modificările și completările ulterioare	Textul proiectului de lege	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și energie	Observații
0.		1.	2.	3.
1.		<p>Art. I</p> <p>3. Alineatele (1), (2), (4), (5) și (7) ale articolului 2 se modifica și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă, în funcție de termenele stabilite prin prezenta ordonanța, se face dovada respectării cerințelor tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin.(2), prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.</p> <p>(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării</p>	<p>La Art. I, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>3. Alineatele (1), (2), (4) și (7) ale articolului 2 se modifica și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă, în funcție de termenele stabilite prin prezenta ordonanța, se face dovada respectării cerințelor tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin.(2), prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.</p> <p>(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării</p>	<p>Amendament propus de Comisie și adoptat cu unanimitate de voturi.</p>

		<p>periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului certificatului de înmatriculare/înregistrare.</p> <p>.....</p> <p>(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.</p> <p>.....</p> <p>(5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, în funcție de categoria vehiculului, următoarele:</p> <p>a) inspecția tehnică privind siguranța rutiera;</p> <p>b) inspecția tehnică privind protecția mediului;</p> <p>c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației, avându-se în vedere caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării, sau dacă este cazul, la momentul echipării ulterioare.</p> <p>.....</p> <p>(7) Inspecția tehnică periodică are în vedere domeniile și elementele inspectate, precum și metodele de control stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin.(2).</p>	<p>periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului certificatului de înmatriculare/înregistrare.</p> <p>.....</p> <p>(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.</p> <p>.....</p> <p>(7) Inspecția tehnică periodică are în vedere domeniile și elementele inspectate, precum și metodele de control stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin.(2).</p>	
2.	Art. 2		La articolul 2, litera b) a alineatului (3) se	

	<p>(3) ... b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;</p>		<p>modifică și va avea următorul cuprins: „b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune – la 2 ani, respectiv la 1 an în cazul autovehiculelor care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția vehiculelor de interes istoric;”</p>	
3.			<p>După alineatul (3) al articolului 2 se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins: „(3¹) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, se supun primei inspecții tehnice periodice la 3 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.”</p>	
4.		<p>Art. I 5. Articolul 3 se modifica si va avea urmatorul cuprins: Art.3 – In intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice, detinatorul certificatului de inmatriculare/inregistrare este raspunzator de mentinerea vehiculului intr-o stare tehnica sigura si corespunzatoare, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb si materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate</p>	<p>La Art. I, punctul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.I 5. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 3. – În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul certificatului de înmatriculare/inregistrare este răspunzător de menținerea vehiculului într-o stare tehnică corespunzătoare, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate conform legislației</p>	

		conform legislației în vigoare.	în vigoare.”	
5.		<p>7. Alineatele (6) - (8) ale articolului 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(6) Infrastructura și aparatura de inspecție utilizată în reprezentanțele R.A.R. și în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate trebuie să respecte cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art.1 alin.(2). Aparatura de inspecție trebuie să respecte și cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie.</p> <p>(7) Inspecțiile tehnice periodice sunt efectuate de către inspectori tehnici atestați de către R.A.R. in cazul in care indeplinesc cerințele de calificare profesională și competența stabilite prin reglementările prevăzute la art.1 alin.(2).</p> <p>.....</p>	<p>La Art. I, punctul 7, alin. (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>7. Alineatele (6) - (8) ale articolului 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(6) Infrastructura și aparatura de inspecție utilizată în reprezentanțele R.A.R. și în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate trebuie să respecte cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). Aparatura de inspecție respectă cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie.</p> <p>(7) Inspecțiile tehnice periodice sunt efectuate de către inspectori tehnici atestați de către R.A.R. Pentru atestare aceștia trebuie să îndeplinească cerințele de calificare profesională și competență stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).</p> <p>.....</p>	
6.			<p>La Art. I, punctul 13 alin. (2) și (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>13. După articolul 5 se introduce un nou</p>	

		<p>13. După articolul 5 se introduce un nou articol, art. 5¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 5¹ –</p> <p>....</p> <p>(2) Stațiile de inspecție tehnică periodică nu divulgă datele tehnice prevăzute la alin. (1) către alte persoane fizice sau juridice.</p> <p>(3) Producătorii de vehicule sau reprezentanții acestora pun la dispoziție gratuit sau la un preț rezonabil R.A.R. și stațiilor de inspecție tehnică periodică, în mod nediscriminatoriu, setul de informații tehnice specifice referitoare la elementele care trebuie testate și la utilizarea metodelor de testare recomandate, set de informații stabilit prin reglementările prevăzute la art. 1 alin.(2).</p>	<p>articol, art. 5¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 5¹ –</p> <p>.....</p> <p>(2) Stațiile de inspecție tehnică periodică au obligația păstrării confidențialității privind datele tehnice prevăzute la alin. (1) către alte persoane fizice sau juridice.</p> <p>(3) Producătorii de vehicule sau reprezentanții acestora pun la dispoziție gratuit sau la un preț care să nu limiteze accesul R.A.R. și stațiilor de inspecție tehnică periodică, în mod nediscriminatoriu, setul de informații tehnice specifice referitoare la elementele care trebuie testate și la utilizarea metodelor de testare recomandate, set de informații stabilit prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).</p>	
7.		<p>14. La articolul 6, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins;</p> <p>(1) La efectuarea unei inspecții tehnice periodice, inspectorii tehnici se asigură că nu se află în conflict de interese, astfel încât să se asigure menținerea unui nivel ridicat de imparțialitate și</p>	<p>La Art. I, punctul 14 , alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>14. La articolul 6, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins;</p> <p>(1) La efectuarea unei inspecții tehnice periodice, inspectorii tehnici nu trebuie să se afle în conflict de interese, astfel încât să se asigure menținerea unui</p>	

		obiectivitate.	nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate.	
8.		Art. II. - Prezenta lege intră în vigoare la data de 20 mai 2018.	Art. II. se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege intră în vigoare la data de 20 mai 2018, cu excepția lit. b) a alin. (3) al art. 2 și a alin. (3¹) al art. 2, astfel cum au fost modificate prin prezenta lege, care se aplică de la 1 ianuarie 2018. (2) – Data următoarei inspecții tehnice periodice menționată pe anexa la certificatul de înmatriculare al vehiculului rămâne valabilă.	